

Next-Gen Ford Everest Resmi Diluncurkan, Siap Bersaing dengan Toyota Fortuner dan Mitsubishi Pajero Sport

Category: OTOMOTIF

written by Redaksi | 24/11/2024



BANDA ACEH – Ford Motor Company melalui distributor resminya RMA Indonesia comeback di ajang Gaikindo Jakarta Auto Week (GJAW) 2024. Lama nggak merilis mobil baru, Ford kini merilis tiga model sekaligus di pameran yang akan berlangsung sampai 1 Desember mendatang itu. Salah satunya, di acara GJAW 2024 ini, Ford memperkenalkan Next-Gen Ford Everest Titanium 4x4 A/T Limited Edition. SUV medium tersebut menjadi seri tertinggi dari Next-Gen Ford Everest di Indonesia.

Sebagai pengingat, dulu saat Ford Motor Indonesia (FMI) masih ada dan belum digantikan distributor resmi, Ford menjual Everest sebagai penyeimbang dominasi duet cumi darat Toyota Fortuner dan Mitsubishi Pajero Sport.

Namun sayang, Ford “kembang-kempis” dan Everest ini jadi nggak bisa bersaing melawan Toyota Fortuner atau Mitsubishi Pajero Sport. Padahal secara produk bisa dibilang kompetitif, bahkan lebih bagus.

Kini di GJAW 2024, Ford membawa kasta tertinggi Everest. Dengan penambahan aksesoris Hamer mencakup front bumper, front grille, power rotary step yang dilengkapi lampu LED, dan under protection plates menjadikan Next-Gen Ford Everest Titanium Limited Edition tampil semakin sporty dan tangguh melewati berbagai medan.

Secara spesifikasi, mobil ini juga menjadi rival Toyota Fortuner dan Mitsubishi Pajero Sport karena memiliki konfigurasi tempat duduk 7 seater. Untuk bawa-bawa barang, mobil ini juga hadir dengan ruang kargo yang luas.

Mesinnya juga nggak kalah dibanding dengan SUV turbo diesel yang ada sekarang ini. Dari sisi dapur pacu, mobil ini dibekali dengan tenaga besar dan torsi yang kuat yang dihasilkan dari 2.0L Bi-Turbo bertenaga 210 PS pada 3.500 rpm dan torsi puncak 500 Nm.

SUV ini juga diklaim lincah diajak berpetualang berkat sistem penggerak 4x4 yang dimiliki, dan sistem transmisi 10-speed SelectShift automatic transmission yang mampu mereduksi gap tenaga di antara gear-gear, mengantarkan respons akselerasi yang lebih mulus, memaksimalkan tarikan,

Nggak hanya itu, SUV dari merek Amerika ini beda dari pabrikan Jepang lainnya lantaran menggunakan material baja berkekuatan tinggi, aluminium alloy, dan komposit, menghasilkan bobot yang ringan namun memiliki daya tahan jangka panjang.

Lebih mewah dari Toyota Fortuner yang sampai saat ini jadi SUV mahal yang nggak punya fitur sunroof, SUV Ford ini sudah dibekali dengan berbagai teknologi dan fitur terkini, seperti panoramic moonroof. Ada juga adaptive cruise control, 12 inch infotainment system, wireless charging, electric parking brake, 360 camera, serta berbagai fitur keamanan canggih seperti:

Fitur lainnya yakni selectable Drive Modes menghadirkan fleksibilitas mode berkendara sesuai kebutuhan seperti:

normal, eco, tow/haul, slippery, mud & ruts, dan sand. Kemudian ada Off-road Sync Screen menampilkan fitur-fitur spesial offroad seperti indikasi driving line dan lock differential, steering angle, pitch and roll angle, dan prediksi hamparan trek.

Untuk menunjang keselamatan, ada fitur Advanced Driver Assist berupa Lane Keeping System with Road Edge Detection dan Adaptive Cruise Control with Stop-and-Go and Lane Centering. Advanced Safety yang terdiri atas Pre-Collision Assist, Evasive Steer Assist, dan Reverse Brake Assist.

Terakhir dari sisi keselamatan, mobil ini hadir dengan Massive Safety berupa 7 airbags, side curtain airbag pada ketiga baris kabin, dan Post-Collision Braking. (*)